

Projektbericht

Guadarrama Tunnel Sierra de Guadarrama (Spanien)



Auftraggeber:	UTE Energia Noroeste C/ Agustin de Foxá, 25 2°B 28036 Madrid Spanien
Art:	Eisenbahntunnel
Länge:	28.300 m
Baujahr:	2006

Im Guadarrama-Tunnel unterquert die Hochgeschwindigkeitsstrecke Madrid-Valladolid das zentralspanische Gebirge Sierra de Guadarrama. Der Bau dieses längsten Tunnels in Spanien im Zuge der 198 km langen AVE-Verbindung Madrid-Segovia-Valladolid wurde 2002 begonnen, die Inbetriebnahme dieser Hochgeschwindigkeitsstrecke erfolgte im Dezember 2007. Die Südeinfahrt befindet sich bei dem Ort Miraflores de la Sierra, etwa 50 km nördlich von Madrid, in 998 m Höhe. Von dort

steigt der Tunnel mit 15 Promille Steigung auf eine Scheitelhöhe von 1.200 m an, um dann wieder auf 1.114 m beim Nordportal in der Nähe von Segovia abzufallen. Jedes der beiden Richtungsgleise verläuft in einer separaten Tunnelröhre mit 9,45 m Außendurchmesser und 8,50 m Innendurchmesser. Bei 30 m Achsabstand ist die Weströhre 28.407,70 m und die Oströhre 28.418,66 m lang. Alle 250 m wurden Verbindungsstollen zwischen den Tunnelröhren angelegt. Diese können belüftet werden und dienen im Notfall als Rettungsräume.

Produkte:



- **System:** Schiebetür
- **Brandschutz:** RF 120 / EI 120
- **Druck/Sog:** ± 10 kPa
- **Größe:** 4,0 m x 3,0 m
- **Material:** Stahl verzinkt
- **Farbe:** beschichtet in C3
- **Wand und Oberteil:** ja
- **Anzahl:** 300 Stück

