

Projektbericht

Kappelbergtunnel Stuttgart (Deutschland)



Auftraggeber:	Dürr GmbH Dammstraße 21 71384 Weinstadt-Endersbach Deutschland
Art:	Straßentunnel
Länge:	1,6 km
Baujahr:	2005

Der Kappelbergtunnel im Rems-Murr-Kreis in Baden-Württemberg ist ein zweiröhriger, in offener Bauweise errichteter Straßentunnel der in diesem Straßenabschnitt schnellstraßenartig errichteten Bundesstrasse 14, die das Neckartal mit dem Remstal östlich von Stuttgart verbindet. Baubeginn war im Juli 1986, die Baukosten betragen 63 Millionen D-Mark. Der Teilabschnitt bis zum Neckartalviadukt-Untertürkheim bei der Mercedes-Benz Arena ging am 14. Dezember 1992 in Betrieb. Die Gesamtstrecke bis zur Bundesstraße 10 wurde am 29. Dezember 1994 eröffnet. Auf diesem Abschnitt der B-14 fahren seitdem täglich bis zu 80.000 Fahrzeuge.

Beim Tunnel-Test des ADAC im Jahr 2002 wurde der Kappelbergtunnel als „bedenklich“ eingestuft; im darauf folgenden Jahr wurden die Brandschutzauflagen verschärft. Der Tunnel wurde daher von Mai 2004 bis November 2005 generalisiert. Bei den Arbeiten wurden unter anderem die Wände aufgekehrt, neue Abluftvorrichtungen, verschließbare Fluchttüren und neue Leuchten installiert, ein Höhenkontrollsystem montiert sowie ein neuer Asphaltbelag aufgebracht.

Anfang 2006 testete der ADAC den Kappelbergtunnel erneut, das Ergebnis lautete diesmal „sehr gut“.

Produkte:



➤ System:	Schiebetür, TSN-16
➤ Anzahl Flügel:	1
➤ Antrieb:	manuell
➤ Brandschutz:	T-90, rauchdicht
➤ Druck/Sog:	0,5 KN/m ²
➤ Größe:	1,2 m x 2,2 m
➤ Farbe:	RAL 6029
➤ Material:	1.4571
➤ Anzahl:	31 Stück

Außerdem wurden auch 12 Stk. T-90-Pendeltüren und 4 Stk. T-90-Drehflügeltüren (TSN-11), 1-flg., eingebaut.

