

# Projektbericht

## Lainbergtunnel A9 Pyhrn (Österreich)



<b>Auftraggeber:</b>	ASFINAG Bau Management GmbH Rotenturmstrasse 5-9 1011 Wien Österreich
<b>Art:</b>	Straßentunnel
<b>Länge:</b>	2,2 km
<b>Baujahr:</b>	2008

Die Pyhrn Autobahn ist seit 18.12.2004 vom Knoten Voralpenkreuz (A 1 West Autobahn – A 8 Innkreis Autobahn – A 9 Pyhrn Autobahn) durchgehend bis Spielfeld (Staatsgrenze) befahrbar. Mit Ausnahme der Bereiche: Anschlussstelle Klaus – Anschlussstelle St. Pankraz / Hinterstoder; Lainbergtunnel; Bosrucktunnel und Gleinalmtunnel ist die A 9 im Vollausbau errichtet. Mit dem Bau der zweiten Röhre des Lainbergtunnels (Richtungsfahrbahn

Sattledt) wird der Vollausbau dieser Abschnitte begonnen. Der gegenständliche Projektabschnitt beinhaltet die Errichtung der zweiten Röhre (Richtungsfahrbahn Sattledt) und die Adaptierung und Sanierung der ersten Röhre (Richtungsfahrbahn Graz – Bestand) des Lainbergtunnels, der zweiten Röhre des Kurztunnels St. Pankraz sowie das zweite Tragwerk der Teichlbrücke.

### Produkte:



- **System:** Drehtor
- **Anzahl Flügel:** 2
- **Antrieb:** Hydraulik
- **Brandschutz:** T-30
- **Druck/Sog:** ± 2.000 Pa
- **Größe:** 3,6 m x 3,5 m
- **Material:** 1.4571
- **Anzahl:** 4 Stück
- **Einbauort:** Querschlag

