

Projektbericht

Lötschbergtunnel Frutigen - Raron (Schweiz)



Auftraggeber:	Marti Technik AG Am Lochackerweg 2 CH-3302 Moosseedorf Schweiz
Art:	Hochgeschwindigkeits- Eisenbahntunnel
Länge:	34,6 km
Baujahr:	2006

Der Lötschberg-Basistunnel führt von Frutigen im Kandertal (Kanton Bern) nach Raron im Rhonetal (Kanton Wallis).

Nach seiner Eröffnung im Jahre 2007 bildet der neue Hochgeschwindigkeits-Eisenbahntunnel zusammen mit dem Simplontunnel die erste schnelle Nord-Süd-Verbindung durch die Alpen.

Der Lötschberg-Basistunnel ist Teil der NEAT (Neue Eisenbahn-Alpentransversalen), welche den alpenquerenden Transitverkehr von der Strasse auf die Schiene verlagern will. Als Element des Europäischen Hochgeschwindigkeitsnetzes bringt er auch schnellere Verbindungen im Personenverkehr.

Produkte:



➤ System:	Drehtor
➤ Anzahl Flügel:	1
➤ Antrieb:	elektrisch
➤ Brandschutz:	T-90
➤ Druck/Sog:	± 30 kPa
➤ Größe:	bis 4,5 m x 4,5 m
➤ Material:	Edelstahl
➤ Farbe:	RAL 1023
➤ Anzahl:	26 Stück
➤ Einbauort:	Kaverne

Insgesamt wurden 17 Stück 1-flg. Drehtore, 38 Stück 1-flg. Drehtüren, 8 Stück 2-flg. Drehtore, 23 Stück 2-flg. Drehtüren, 6 Stück 1-flg. Schiebetore, 3 Stück 2-flg. Gittertore und 2 Stück Klappen eingebaut.

