

Projektbericht

M30 Tunnel Süd und Nord Madrid, (Spanien)



Auftraggeber:	UTE M30 Túnel Sur Avda. de Tenerife, 4 y 6 28700 Madrid Spanien
Art:	Straßentunnel
Länge:	3 km und 4 km
Baujahr:	2006

Spaniens Verkehr geht erfolgreich in den Untergrund. Die Spanier haben frühzeitig erkannt, dass nur effiziente Verkehrswege in eine mobile und erfolgreiche Zukunft führen. Deshalb setzt das Land seit Jahren konsequent auf die Erneuerung seiner Infrastruktur. Beispiellos und umfassend werden Verkehrswege modernisiert: überregionale Eisenbahnlinien genauso wie innerstädtische Metrolinien und Autobahnen.

Bestes Beispiel: die Stadtautobahn M-30 in Madrid. Ende März 2007 wurde der neue Autobahnabschnitt eröffnet. Für die Verkehrsanbindung des Stadtzentrums von Madrid schaffen der Tunnel und der sechsspurige Ausbau der Autobahn M-30 ganz neue Dimensionen. Und damit für Millionen von Menschen weniger Staus und mehr Mobilität, weniger Lärm und Abgase – und mehr Lebensqualität.

Produkte:



➤ System:	Drehtor
➤ Anzahl Flügel:	2
➤ Antrieb:	elektrisch
➤ Brandschutz:	RF 120 / EI 120
➤ Druck/Sog:	± 2 kPa
➤ Größe:	4,0 m x 4,0 m
➤ Material:	Stahl verzinkt
➤ Farbe:	RAL 6032
➤ Anzahl:	7
➤ Einbauort:	Querschlag

Außerdem wurde 1 Stk. Drehtor, Antrieb elektrisch, Brandschutz RF 120, Druck/Sog ± 2 kPa, Farbe RAL 6032, in einer Größe von 3.000 x 4.000 mm sowie 6 Stk. Teleskopschiebetore, Flügelteilung 2+2, Antrieb elektrisch, Brandschutz RF 120, Druck/Sog ± 2 kPa, Stahl verzinkt, Farbe RAL 6032, in einer Größe von 4.000 x 3.800 mm in einem Rettungsstollen eingebaut.

