

Projektbericht

Rennsteigtunnel Erfurt - Schweinfurt (Deutschland)



Auftraggeber:	Siemens Gebäudetechnik GmbH & Co. oHG Nordstraße 3-15 04105 Leipzig Deutschland
Art:	Straßentunnel
Länge:	7,9 km
Baujahr:	2002 - 2003

Eine sichere Verbindung zwischen Ost und West schaffen – die Natur respektieren – im Thüringer Wald ist dies Wirklichkeit. Hier wurde eine neue Verkehrsader zwischen Erfurt und Schweinfurt gebaut: die Thüringer Waldautobahn A 71. Herzstück der neuen Autobahn ist der Rennsteigtunnel bei Zella/Mehlis. Mit stattlichen 7,9 km ist er der längste Straßentunnel in Deutschland. Die Strecke führt durch ein Landschaftsschutzgebiet. Daher wurden die

Bauarbeiten überwiegend unterirdisch und damit umweltverträglich durchgeführt. Der Rennsteigtunnel ist für die Benutzer besonders sicher, denn er wurde als Doppelröhre mit je zwei Fahrstreifen gebaut. Gegenverkehr gibt es also nicht – und damit ist die Unfallgefahr deutlich geringer. Ende 2002 / Anfang 2003 wurde der Tunnel im Thüringer Wald in Betrieb genommen.

Produkte:



- **System:** Drehtor
- **Anzahl Flügel:** 2
- **Antrieb:** manuell
- **Brandschutz:** T-90
- **Druck/Sog:** ± 500 Pa
- **Größe:** 4,0 m x 4,0 m
- **Anzahl:** 50 Stück
- **Einbauort:** Querschlag

