



## Projektbericht

## San Bernardino Tunnel Hinterrhein – San Bernardino (Schweiz/Italien)



<b>Auftraggeber:</b>	Sutter AG Industrie 5 CH-6078 Lungern Schweiz
<b>Art:</b>	Straßentunnel
<b>Länge:</b>	6,6 km
<b>Baujahr:</b>	2005 - 2007

Der 6,6 km lange San-Bernardino-Tunnel verbindet Hinterrhein in der Ostschweiz mit San Bernardino im Tessin. Die durch den Tunnel führende Nationalstraße N13 ist nach dem Gotthard-Tunnel die zweitwichtigste Alpenquerung der Schweiz. Die 1967 eröffnete Strecke wurde zwischen 1991 und 2006, aufgrund von den in den letzten Jahren im In- und Ausland aufgetretenen, schweren

Tunnelbränden – nicht zuletzt auch eine Folge der Verkehrszunahme, insbesondere des schweren Güterverkehrs – aufwändig saniert, da Forderungen nach zusätzlichen Sicherheitseinrichtungen wie Fluchtstollen, steuerbare Brandklappen, Strahlventilatoren und spezielle Signalisationen laut wurden.

### Produkte:



➤ <b>System:</b>	Schiebetor
➤ <b>Antrieb:</b>	manuell
➤ <b>Brandschutz:</b>	T-30
➤ <b>Druck/Sog:</b>	± 2.000 Pa
➤ <b>Größe:</b>	1.500 x 1.900 mm, 2.000 x 1920 mm
➤ <b>Anzahl:</b>	16 Stück
➤ <b>Einbauort:</b>	Durchgang, Flucht- und Rettungsstollen

Außerdem wurden T-30 Drehtüren mit und ohne Festteil, 1-flg. und 2-flg., T-30 Klappen und Gitterwände eingebaut.