

Förderanlagenabschlüsse | FAA



Inhalt

2

Allgemeine Informationen 3

Förderanlagenabschlüsse 8

Steuerungstechnik 18

Sondersysteme 20

Ergänzendes
Leistungssortiment 22

Dienstleistungen 23



Weitergehende
Informationen:



Die Hodapp GmbH & Co. KG aus Achern-Großweier engagiert sich seit vielen Jahrzehnten in der Herstellung von Sondertüren und -toren, die besonderen Ansprüchen genügen müssen. Neben einem umfangreichen Sortiment für Sonderlösungen, Industrie und Tunnelbau, werden auch Förderanlagenabschlüsse gefertigt.

Konstruktion und Abwicklung

- 3D - CAD-Konstruktion
- Individuelle und kundenspezifische Lösungen
- Umfangreicher Maschinenpark in der Fertigung
- Blech- und Edelstahlfertigung



Elektrotechnik

- Produktentwicklung für Steuerungsbaugruppen
- Regionale Fertigung von Systemleiterplatten
- Steuerungs- und Schaltschrankbau
- Anpassung an individuelle Kundenwünsche



Selbstschließende und feuerbeständige Abschlüsse verhindern die Ausbreitung eines Brandes. Sie verfügen über die Feuerwiderstandsdauer der Wand und/oder Decke, an denen sie verwendet werden.



Feuerwiderstand

Für getrennte Förderanlagen können verschiedene Abschlüsse auch rauchdicht ausgeführt werden. Hierfür stehen sowohl konventionelle Abschlüsse als auch textile Abschlüsse zur Auswahl.



Rauchschutz

Eine Verwendung angrenzend an einen Explosionsschutzbereich ist je nach Anwendung und Art des Abschlusses möglich. Individuelle Anforderungen werden im Rahmen der Projektierung berücksichtigt.



Explosions-
schutz

Individuelle Komplettlösungen

Angepasst für Ihre Sicherheit

4

Förderanlagenabschlüsse

Führen Förderanlagen durch eine Brandwand, so sind speziell hierfür geprüfte und zugelassene „Feuerschutzabschlüsse im Zuge bahngebundener Förderanlagen“ (FAA) erforderlich.

Diese Abschlüsse verschließen Wandöffnungen, durch welche beispielsweise Förderanlagen wie Rollen-, Ketten-, Gurtförderer oder Elektrohängebahnen geführt werden.

Um den unterschiedlichen Bauarten der Anlagen Rechnung zu tragen, werden die Feuerschutzabschlüsse individuell an die jeweilige Situation und die spezifischen Rahmenbedingungen angepasst.

Dank der geringen Torblattstärke können die Abschlüsse optimal für getrennte Fördertechnik eingesetzt werden. Alternativ kann auch eine Anpassung für durchführende Systeme erfolgen. Hierbei wird ein zusätzliches Dichtelement ergänzt, welches im Brandfall die Wärme aus der Fördertechnik ableitet.

Je nach Anforderung und Produkttyp, ist eine Oberfläche mit Brandschutzplatten, Blechverkleidung oder Edelstahl möglich. Diese ist bei Bedarf auch im Wunschfarbton möglich.

Eine Wiederöffnung des Abschlusses ist sowohl manuell als auch automatisiert mittels Antrieb möglich.

Zuverlässig geöffnet und im Brandfall sicher geschlossen.



Abschottung eines Hochregallagers

Individuelle Komplettlösungen

Angepasst für Ihre Sicherheit

5

Allgemeine
Informationen

Hauseigene Steuerungstechnik

Die Offenhaltung der Tore erfolgt über die zugelassene, akkugepufferte Feststellanlage vom Typ „HPS-ADVANCED“.

Diese dezentrale Steuerung lässt sich modular um eine Freifahrsteuerung „HPS-DRIVE“ erweitern, welche im Brandfall die Fördertechnikantriebe im Schließbereich des Abschlusses ansteuert.

Die Ersatzstromversorgung „HPS-POWER“ komplettiert die Systemsteuerung für die Versorgung dieser Antriebe.

Um auch im Brandfall die Technik zuverlässig steuern zu können, kommen Sensoren wie beispielsweise Brandschutz-Lichtschranken zum Einsatz.

Projektdienstleistung

Da es sich bei jeder Anlage um eine individuelle Lösung handelt, bestehen Anforderungen, welche am Ende über eine Sachverständigenabnahme abgenommen werden müssen.

Sollten keine Standardlösungen möglich sein, so besteht die Möglichkeit von Sonderausführungen. In diesem Fall kann auch eine Genehmigung der Baubehörde erforderlich werden.

Was auch immer erforderlich ist, um ein Projekt umzusetzen, wir begleiten und unterstützen Sie hierbei mit unserer breiten Produktpalette, sowie unsere Spezialisten mit langjährigem Produkt-Know-how.



Brandfall (Brand zugewandte Torseite)



Brandfall (Brand abgewandte Tor-Gegenseite)

Fahrerlose Transportsysteme

Anlagenautomatisierung

6

Wird ein Brandschutztor mit einem fahrerlosen Transportsystem durchfahren, so handelt es sich hierbei ebenso um einen Förderanlagenabschluss.

Betroffen sind auch Änderungen im Bestand, wodurch das Transportsystem an die neuen Anforderungen angepasst und eine Sachverständigenabnahme vorgenommen werden muss.

Mit zugelassenen Systemen erfolgt eine Umrüstung oder die Realisierung von Neuanlagen.

Beim Einsatz von fahrerlosen Transportsystemen (FTS) sind insbesondere folgende Anforderungen und Funktionalitäten zu berücksichtigen:

- Zur Kontrolle des Transportsystems ist ein Signalaustausch zur Feststellanlage erforderlich.
- Im Brandfall darf der Abschluss erst schließen, wenn alle Fahrzeuge den Schließbereich des Abschlusses sicher verlassen haben.
- Nach Ablauf einer definierten Zeit wird der Abschluss geschlossen. Spätestens 120 Sekunden nach Auslösung erfolgt die Zwangsschließung, auch wenn sich noch Fördergut im Schließbereich befindet.



Transportsysteme

Fahrerlose Transportsysteme

Anlagen Automatisierung

7

Allgemeine
Informationen



Drehflügeltür



Hubelement



Schiebeelement

Schiebeelemente T90

Ein- und zweiflügelig | FAA-S-1 | FAA-S-2

8

Oberfläche

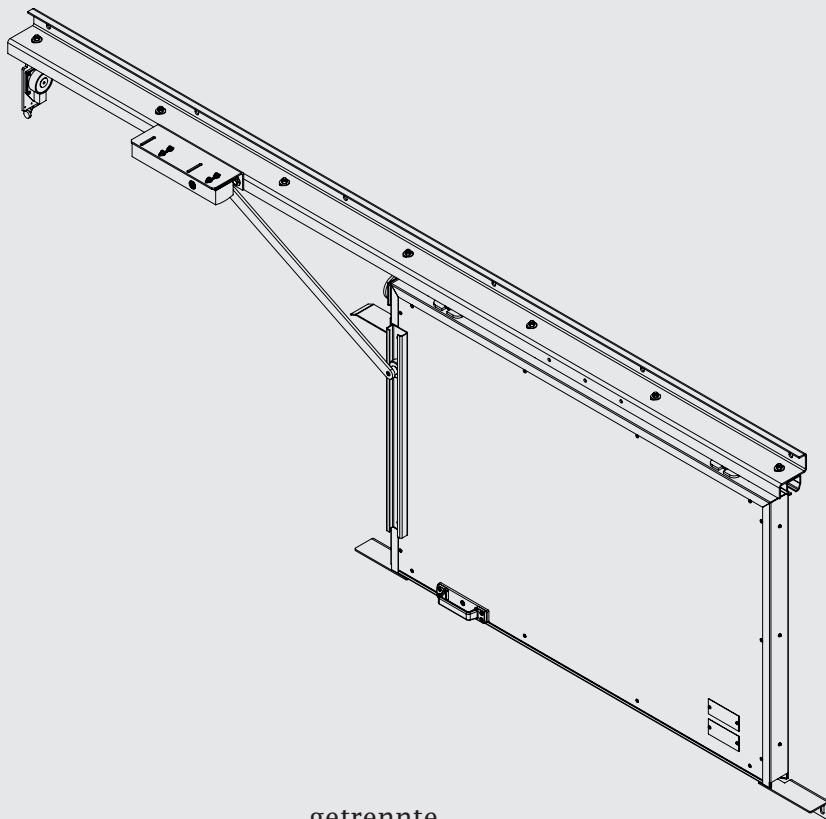
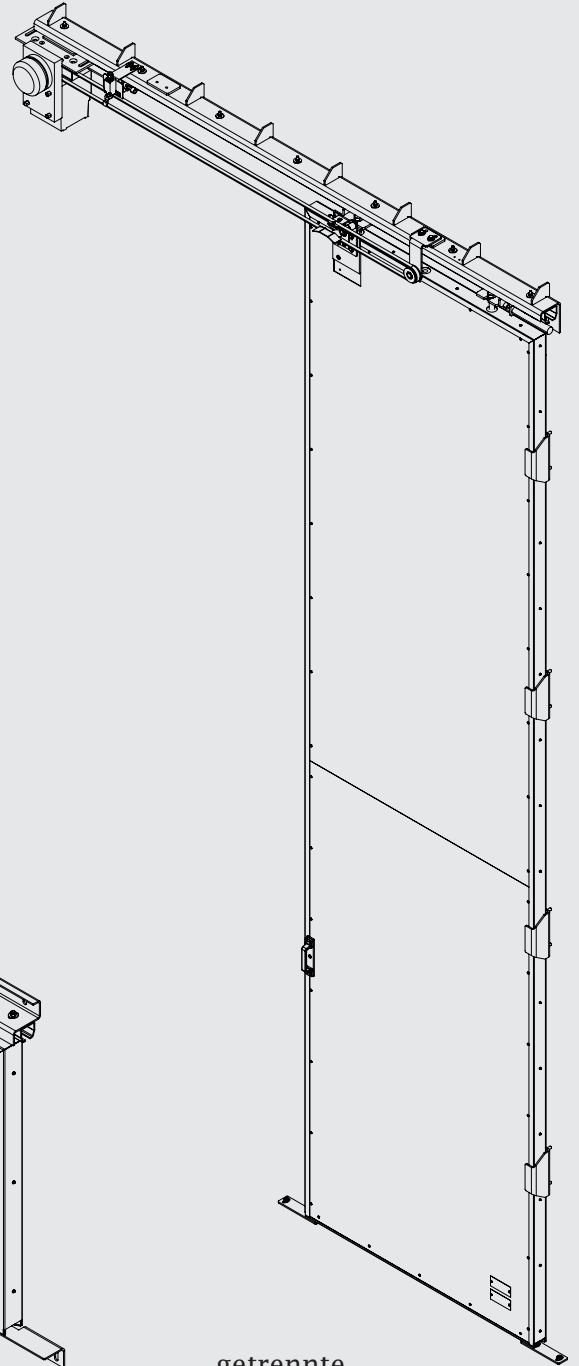
Brandschutzplatten lackiert
Blech verzinkt
Edelstahl

Brandwand

Mauerwerk
Beton/Stahlbeton
Porenbetonstein/-platte
Leichtbauwand F90
Bekleideter Stahlbau

Verwendbarkeitsnachweis

Z- 6.6 -1993



getrennte
Fördertechnik

getrennte
Fördertechnik

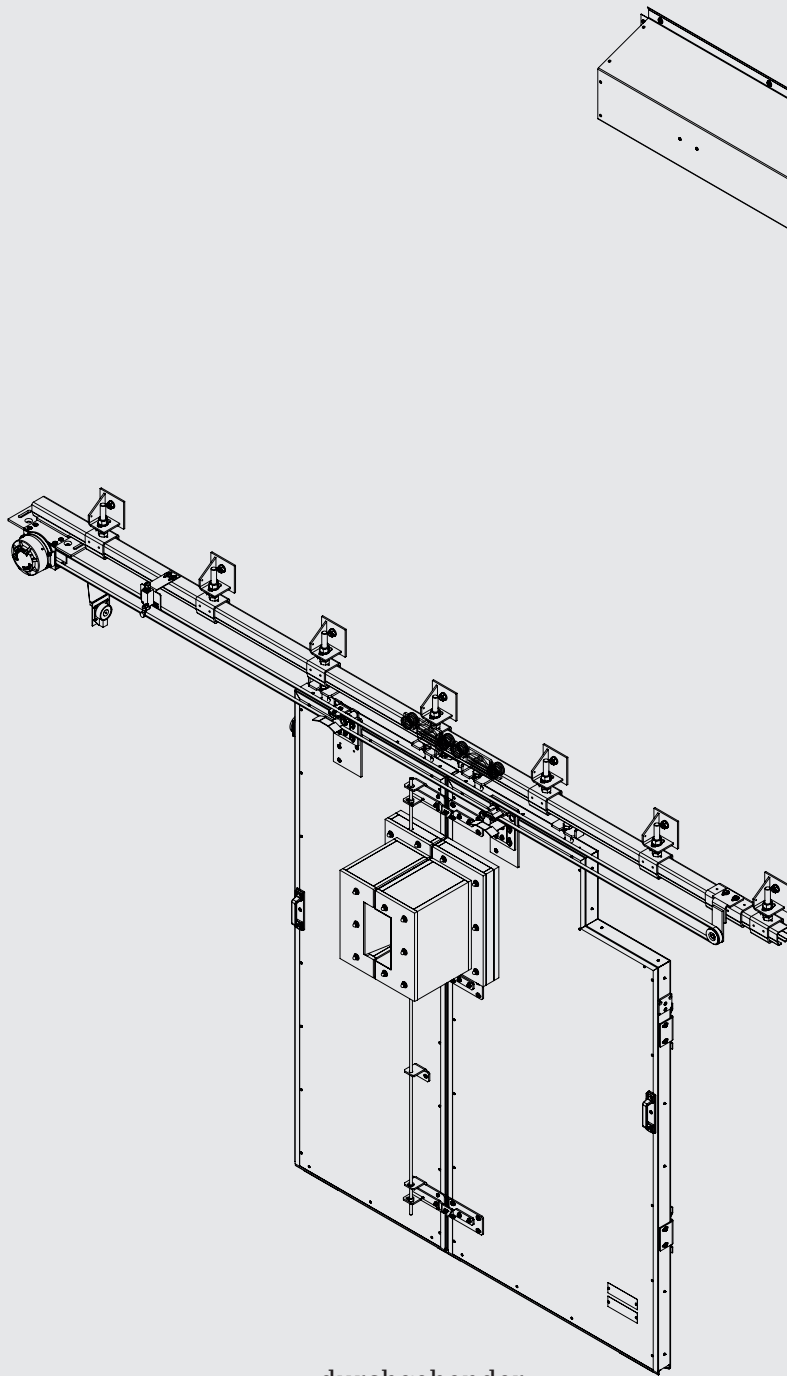
Weitergehende
Informationen:



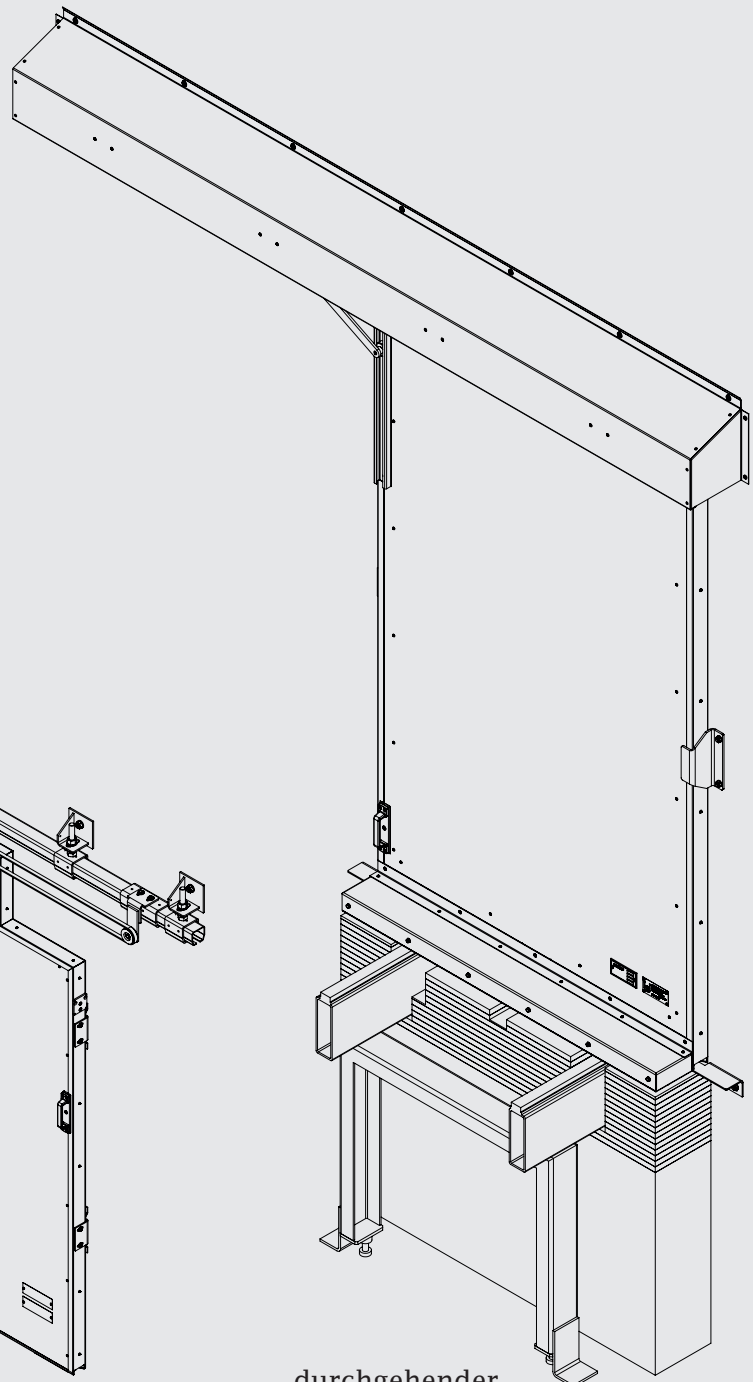
Schiebeelemente T90

Ein- und zweiflügelig | FAA-S-1 | FAA-S-2

9



durchgehender
Power&Free Förderer



durchgehender
Kettenförderer

Weitergehende
Informationen:



Schiebeelemente EI₂120

Einflügelig | FAA-ST-1

10

Oberfläche

Blech verzinkt

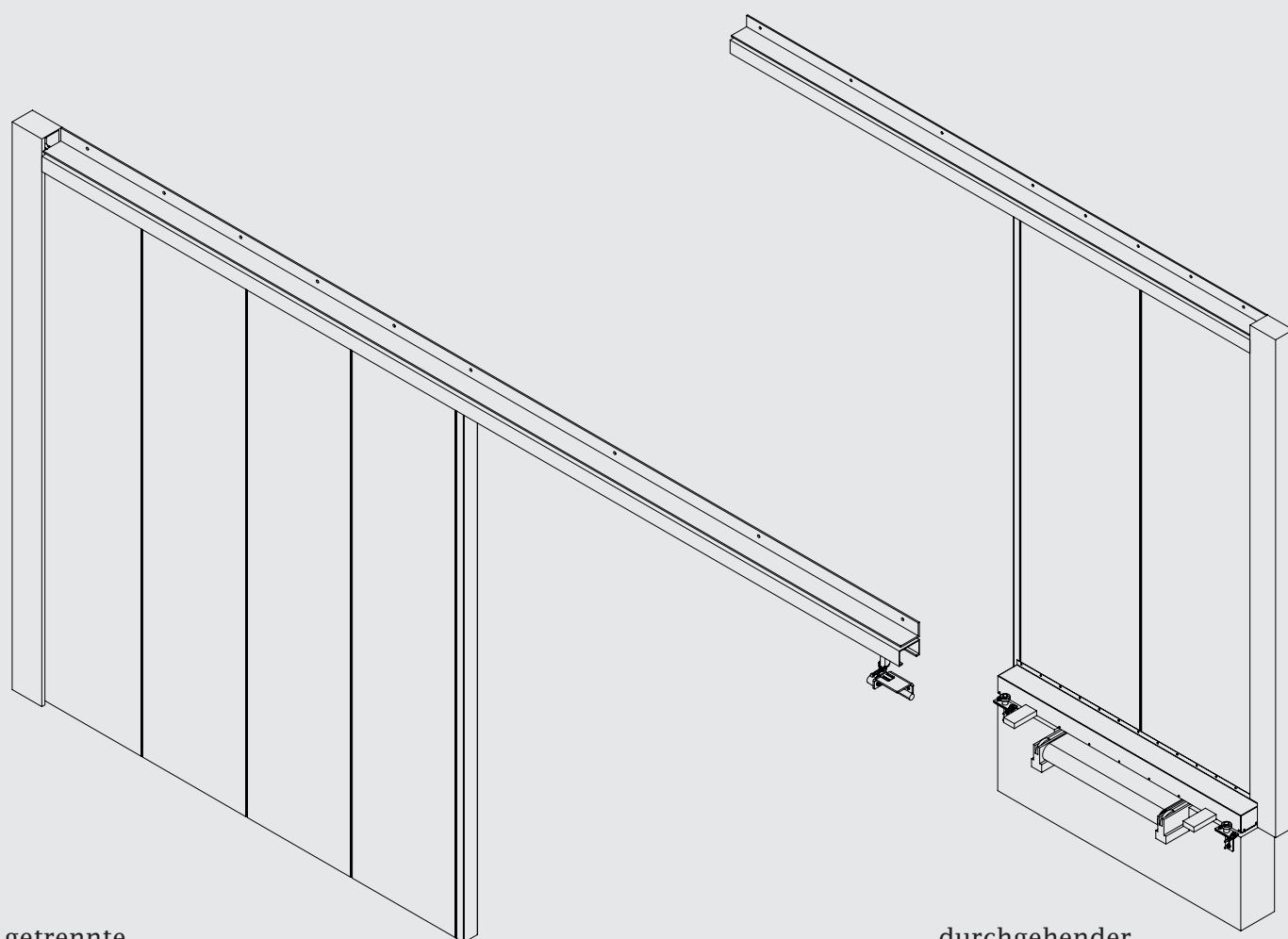
Brandwand

Mauerwerk
Beton/Stahlbeton

Verwendbarkeitsnachweis

ETA-22/0585

Förderanlagen-
abschlüsse



getrennte
Fördertechnik

durchgehender
Kettenförderer

Weitergehende
Informationen:



Hubelemente EI₂120

Einflügelig | FAA-HT-1

11

Oberfläche

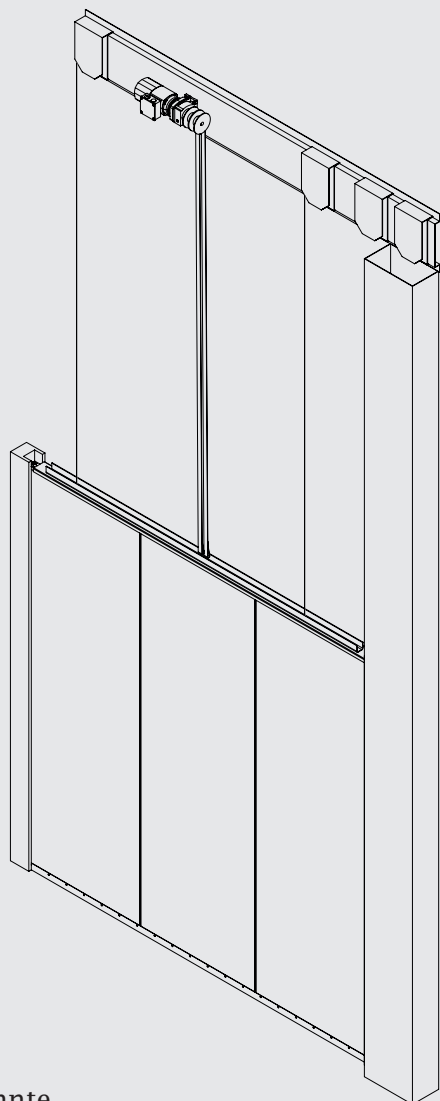
Blech verzinkt

Brandwand

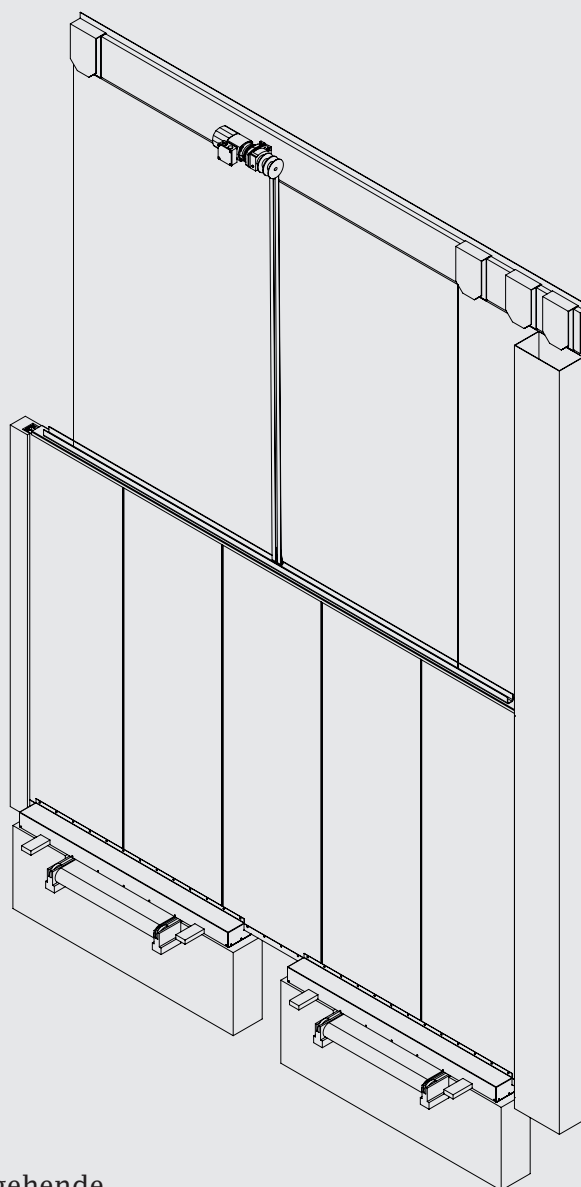
Mauerwerk
Beton/Stahlbeton

Verwendbarkeitsnachweis

ETA-22/0585



getrennte
Fördertechnik



durchgehende
Rollenförderer

Förderanlagen-
abschlüsse

Weitergehende
Informationen:



Hub- und Senkelemente T90

Einflügelig | FAA-H-1

12

Oberfläche

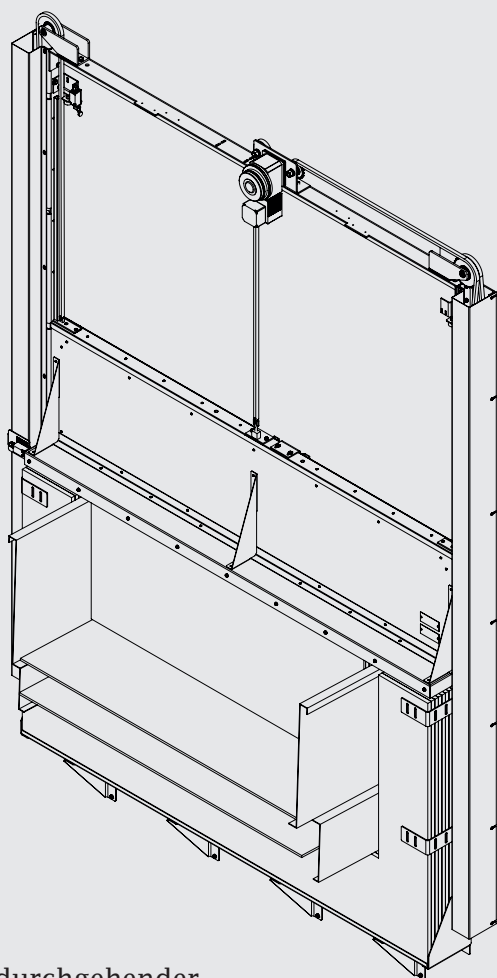
Brandschutzplatten lackiert
Blech verzinkt
Edelstahl

Brandwand

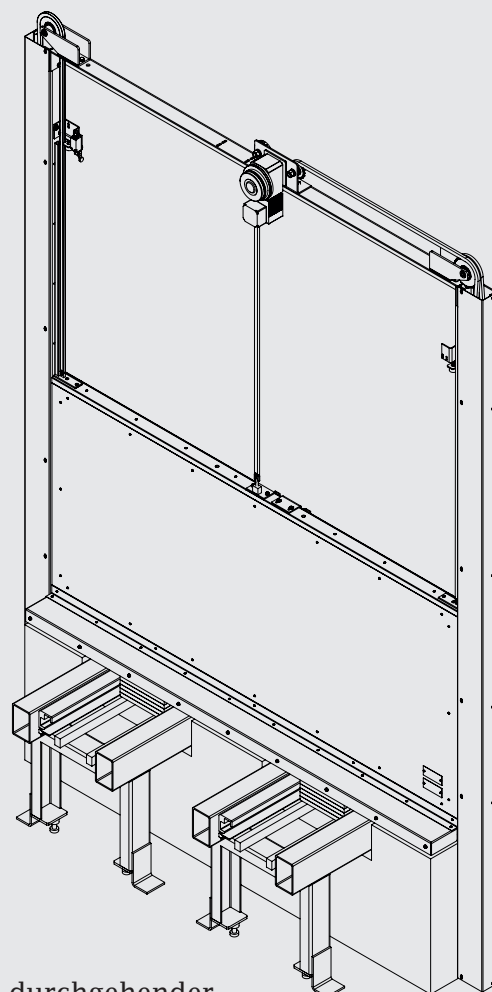
Mauerwerk
Beton/Stahlbeton
Porenbetonstein/-platte
Leichtbauwand F90
Bekleideter Stahlbau

Verwendbarkeitsnachweis

Z- 6.6 -1993



durchgehender
Gurtförderer



durchgehender
Kettenförderer

Weitergehende
Informationen:

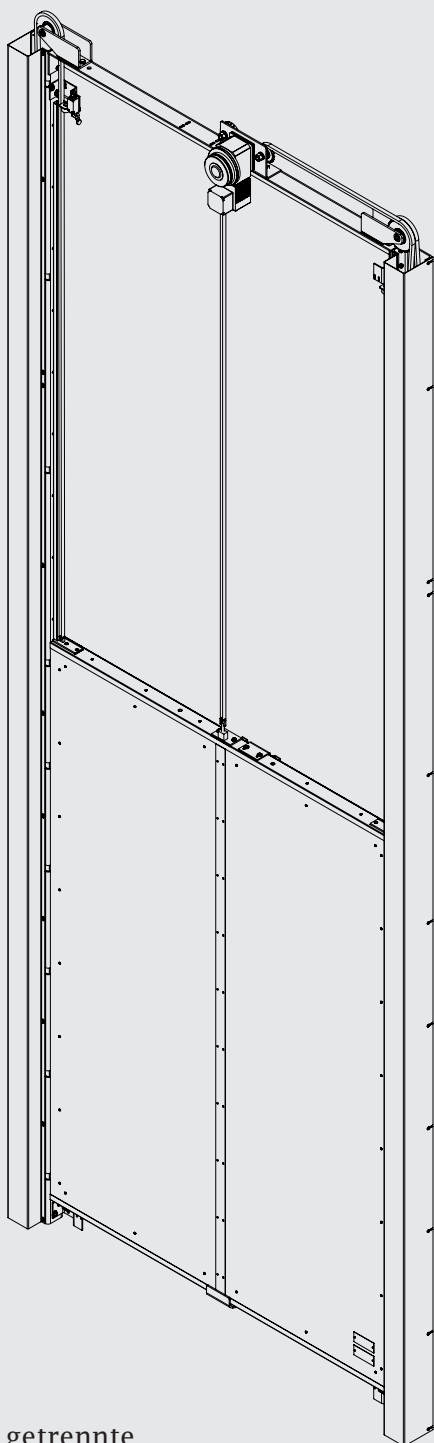


Hub- und Senkelemente T90

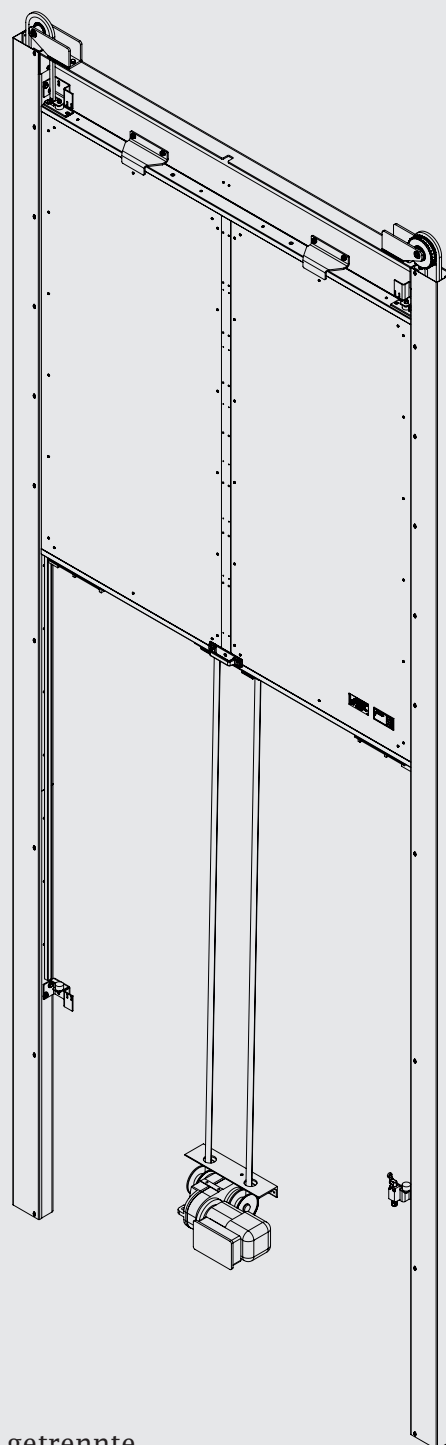
Einflügelig | FAA-H-1

13

Förderanlagen-
abschlüsse



getrennte
Fördertechnik



getrennte
Fördertechnik

Weitergehende
Informationen:



Drehflügeltüren T90

Ein- und zweiflügelig | FAA-D-1 | FAA-D-2

14

Oberfläche

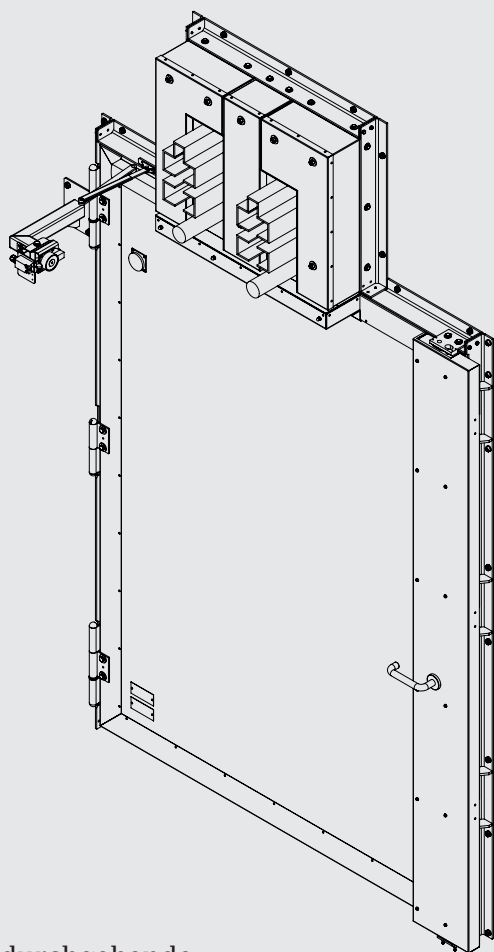
Brandschutzplatten lackiert
Blech verzinkt
Edelstahl

Brandwand

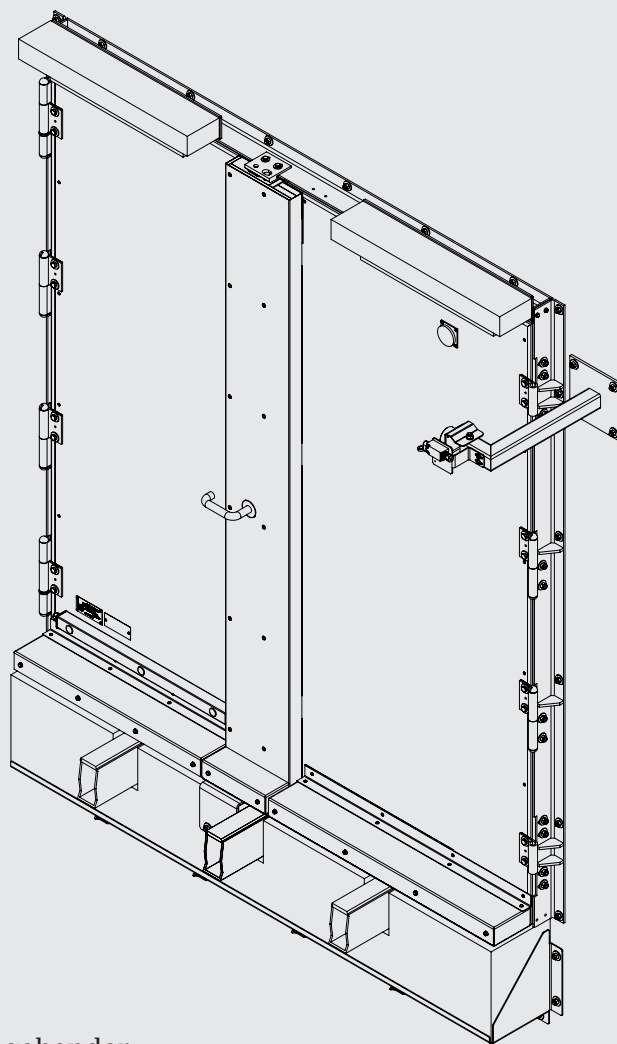
Mauerwerk
Beton/Stahlbeton
Porenbetonstein/-platte
Leichtbauwand F90
Bekleideter Stahlbau

Verwendbarkeitsnachweis

Z- 6.6 -1993



durchgehende
Rohrbahn



durchgehender
Kettenförderer

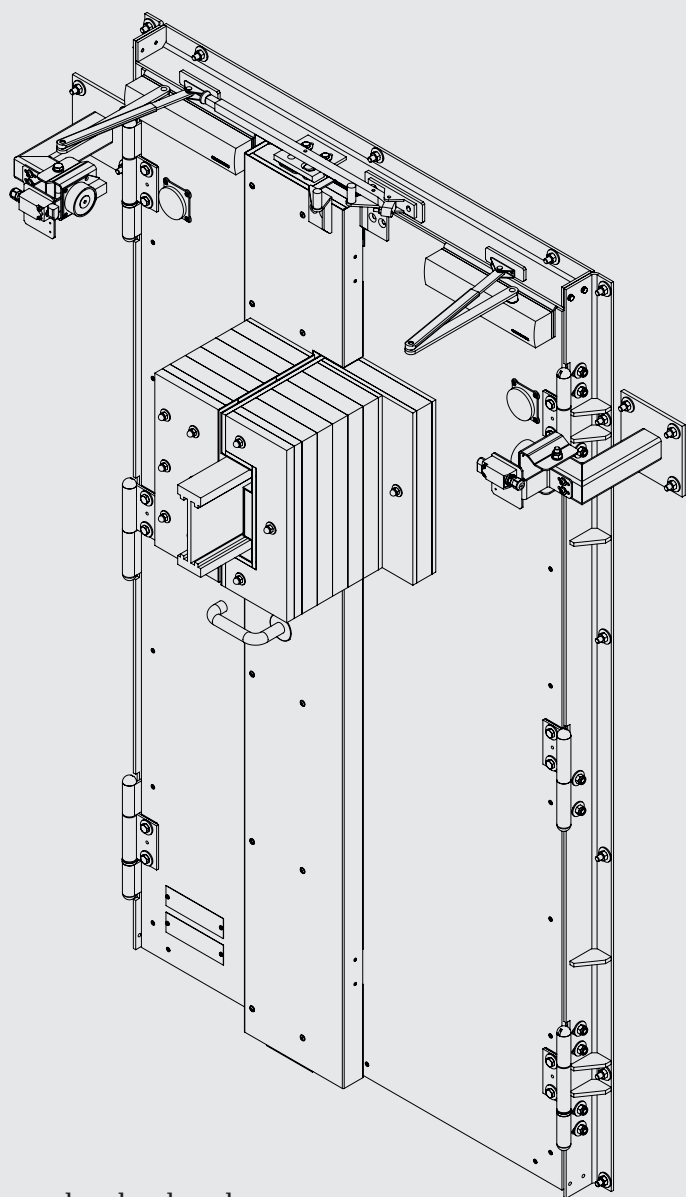
Weitergehende
Informationen:



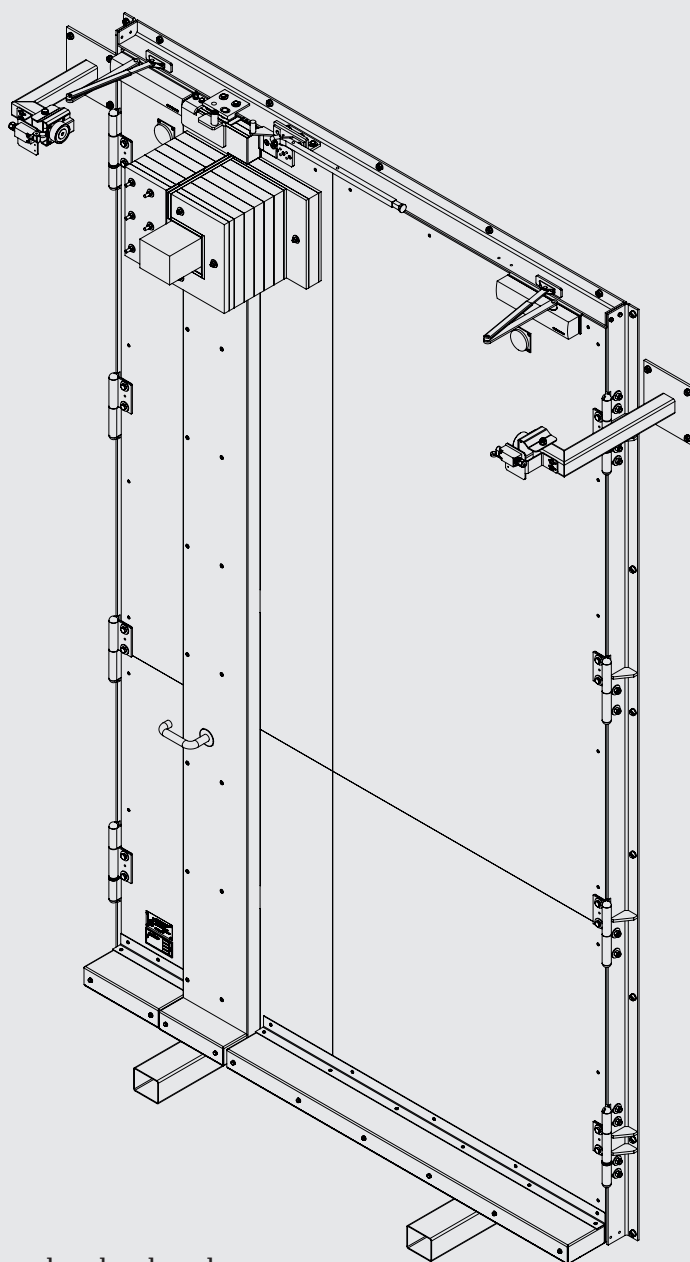
Drehflügeltüren T90

Ein- und zweiflügelig | FAA-D-1 | FAA-D-2

15



durchgehende
Aluminium EHB-Schiene



durchgehende
Aluminium EHB-Schiene
und Bodenförderer

Förderanlagen-
anschlüsse

Weitergehende
Informationen:



Decken- und Bodenschieber T90

Einflügelig | FAA-B-1

16

Oberfläche

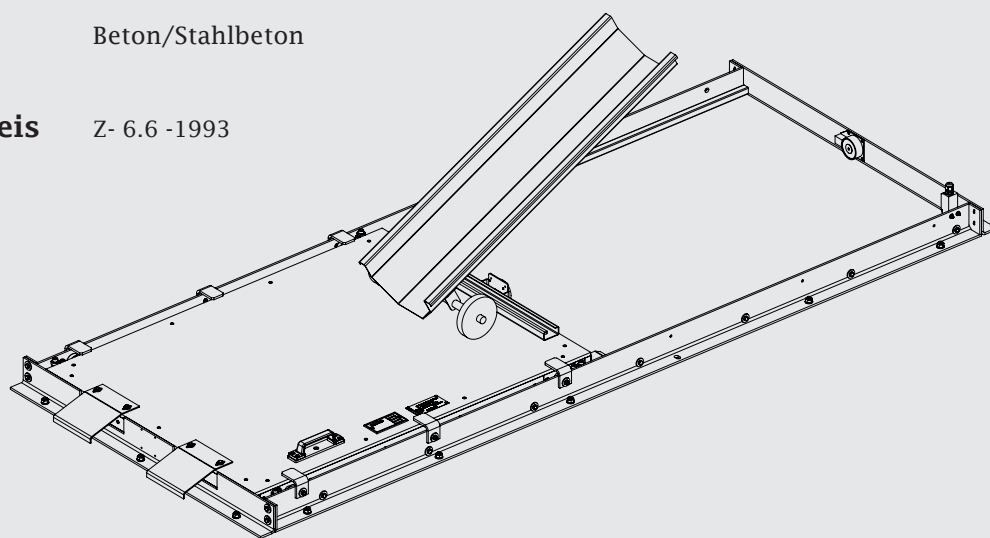
Brandschutzplatten lackiert
Blech verzinkt
Edelstahl

Brandwand

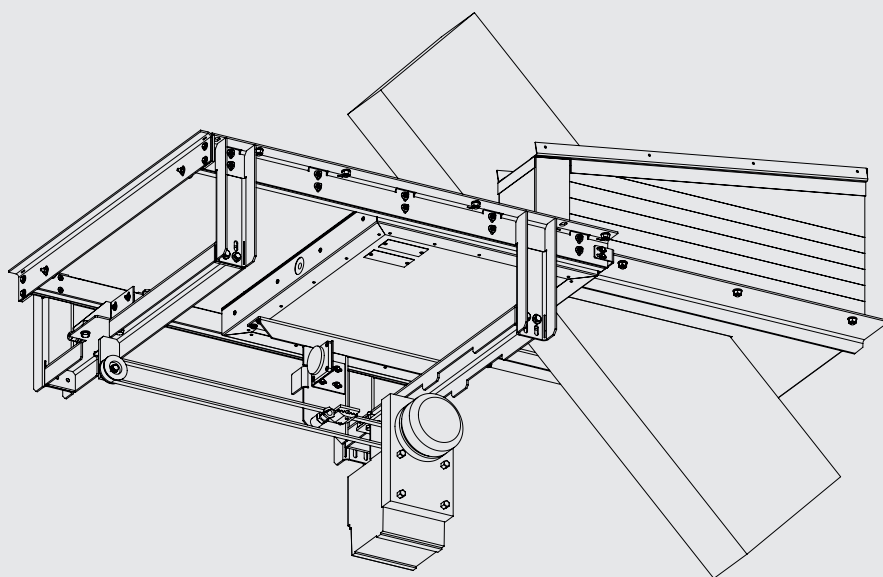
Beton/Stahlbeton

Verwendbarkeitsnachweis

Z- 6.6 -1993



Bodenschieber mit
getrennter Fördertechnik



Deckenschieber mit
durchgehender Fördertechnik

Weitergehende
Informationen:



Ausführungsvarianten

Oberflächen

17

In Abhängigkeit zum Tortyp sind die Ausführungen der Torblatt Oberfläche in verschiedenen Qualitäten lieferbar.

FAA-S | FAA-H | FAA-D | FAA-B

Oberfläche ohne Verkleidung



Telegrau 2 (Standard) RAL 7046

Oberflächen mit Verkleidung



Glattes Stahlblech, verzinkt

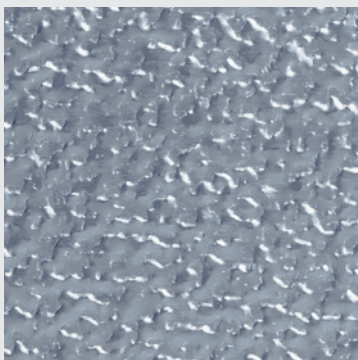


Edelstahl V2A

Optional liefern wir auch in RAL nach Wahl.

FAA-ST | FAA-HT

Oberflächenausführungen



Pearlgrain, verzinkt



Glattes Stahlblech, verzinkt

Optional liefern wir auch in RAL nach Wahl.

Feststellanlage | HPS-ADVANCED

Die zugelassene Baugruppe kombiniert die Systembausteine der Auslösevorrichtung, Energieversorgung, Auswertung der Brandmelder sowie Bedienelemente und Statusanzeigen.

Der modulare Aufbau ermöglicht eine flexible Anpassung an die Anforderungen durch die Integration der optionalen Freifahrsteuerung, sowie der Ersatzstromversorgung.

Über eine systemeigene Konfigurationssoftware ist eine individuelle Anpassung des Systems an den Abschluss möglich.

Für die Kommunikation mit der Förderanlage, wie auch mit einer Brandmeldeanlage, stehen potentialfreie Schnittstellen zur Verfügung.

Für Servicezwecke ist ein Wechseldatenträger für Systemdaten und Fehlerspeicher integriert.

Optional kann die Zentraleinheit mit einer zusätzlichen Bedienstelle und ggf. einem Grafikdisplay zur Status- sowie Fehleranzeige ausgerüstet werden.



Zentraleinheit



Bedienstelle inkl. Grafikdisplay

Weitergehende
Informationen:



Freifahrsteuerung | HPS-DRIVE

Mit standardisierten Umschalteneinrichtungen können die Fördertechnikantriebe im Brandfall angesteuert werden.

Verschiedene Ausführungen ermöglichen eine individuelle Anpassung an die Förderanlage.

Das dezentrale System kann in unmittelbarer Nähe zum Antrieb installiert werden.



Umschalteneinrichtung

Ersatzstromversorgung | HPS-POWER

Die Versorgung der Fördertechnikantriebe muss im Brandfall über eine unabhängige Stromversorgung erfolgen. Hierfür kommt entweder eine bauseitige Notversorgung oder die dezentrale Systembaugruppe zum Einsatz.

Verschiedene Leistungsklassen können individuell mit dem System kombiniert werden.

Je nach Einsatzbereich ist eine Nutzung auch für mehrere Abschlüsse möglich.

Die Ausführung ist je nach Anforderung als Offline- oder Onlinesystem möglich.



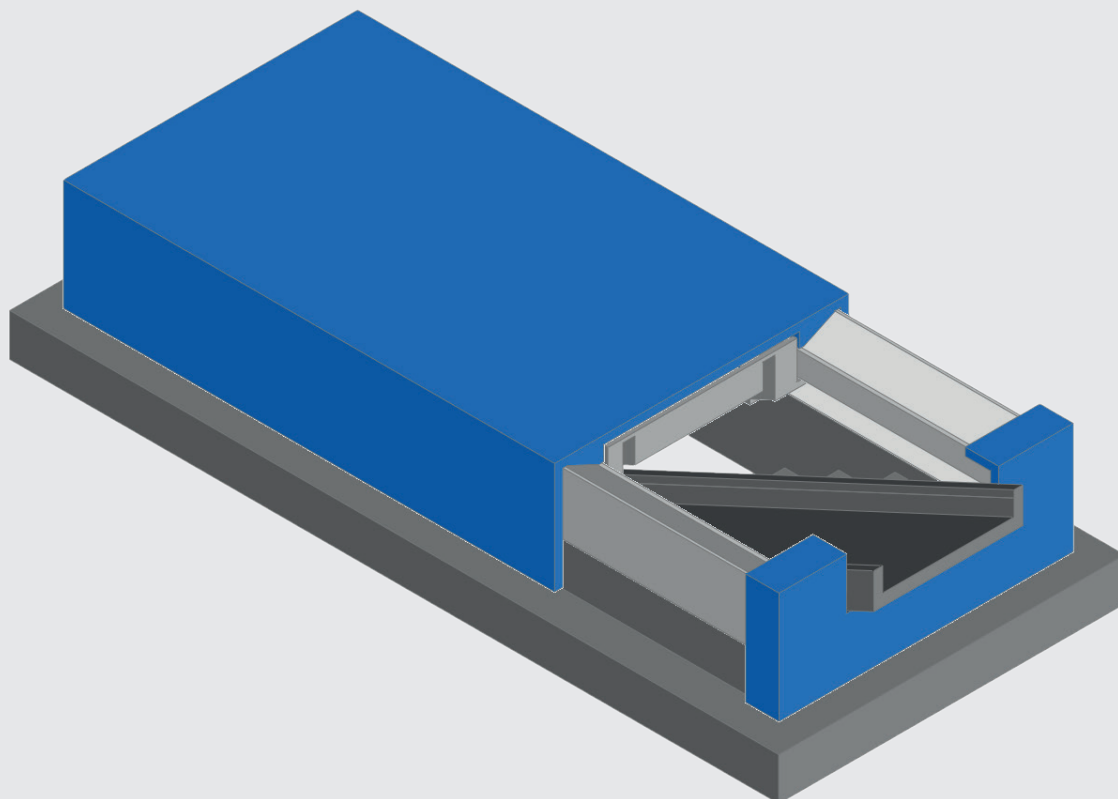
Ersatzstromversorgung

Sie benötigen eine Sonderlösung?

Sicher und individuell – wir finden Ihre Lösung.

Wir passen uns flexibel an die individuellen Anforderungen unserer Kunden an. Das bedeutet: Wir realisieren maßgeschneiderte Sondersysteme, die exakt auf Ihre Wünsche und Bedürfnisse abgestimmt sind.

Von der Planung über die Fertigung bis hin zu umfassenden Tests bieten wir Ihnen ein durchdachtes Service-Paket. Auch während der Inbetriebnahme und bis zur Abnahme der Anlagen stehen wir Ihnen als verlässlicher Partner zur Seite.



Sondersysteme

Steuerungstechnik

21

Unser Schaltschrankbau basiert auf langjähriger Erfahrung und bietet einen entsprechend hohen Qualitätsstandard.

Im Zusammenspiel mit einer qualitativ hochwertigen Materialauswahl entstehen so Anlagen, mit einer hohen Lebensdauer und entsprechender Zuverlässigkeit.



Wandabschlüsse

Ergänzendes Leistungssortiment

22



Schnelllauftor

Schnelllauftore

Zur Optimierung und Verbesserung des Raumklimas, des Verkehrsflusses sowie zur Energieeinsparung.

- Robuste und für die Anwendung optimierte Technik
- Schmale Seitenteile mit geringem Platzbedarf
- Verfügbar auch für Förderanlagen
- Anbindung der Torsteuerung an die Feststallanlage möglich



Textiler Feuerschutzabschluss

Textiler Feuerschutzabschluss

Rauch- und Feuerschutzvorhänge

- Großflächige, ökonomische Brandabschottung
- Einsetzbar in Wänden, Decken, Gebäudeecken und an Fassaden
- Platzsparende, fast unsichtbare Alternative zu Brandschutz Türen
- Geringes Systemgewicht

Dienstleistungen

Montage, Service und Wartung

23

Ihre Toranlagen sind bei uns in besten Händen - mit unseren erfahrenen Technikern gewährleisten wir eine fachgerechte Montage, sowie kompetenten Service und Wartung - sicher und zuverlässig.

- Qualifiziertes Fachpersonal für Montage und Serviceeinsätze
- Schnelle Unterstützung im Bedarfsfall
- Herstellerübergreifende Servicearbeiten
- Umfangreicher Fuhrpark
- Modernisierungen von Bestandsanlagen
- UVV/DGUV3 Prüfungen
- Wartung zur Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Prüfintervalle

Unsere Servicehotline erreichen Sie unter:

+49 7841 6006-600 oder senden Sie uns eine E-Mail an: **service@hodapp.de**



Servicefahrzeug

Hodapp GmbH & Co. KG
Großweierer Straße 77
D-77855 Achern
Tel.: +49 7841 6006-0
info@hodapp.de

www.hodapp.de

