

PRESSEMITTEILUNG

Achern-Großweier, 29. Februar 2024

Hodapp liefert innovative Türlösungen für Stuttgart 21 und die Schnellfahrstrecke Wendlingen-Ulm

Die Hodapp GmbH & Co. KG, einer der europaweit führenden Hersteller von innovativen Spezialturlösungen mit Stammsitz in Achern-Großweier, freut sich, im Rahmen der wegweisenden Großprojekte Stuttgart 21 und Schnellfahrstrecke Wendlingen-Ulm rund 600 verschiedene Türen und Tore beisteuern zu dürfen. Das Unternehmen konnte sich bei der Ausschreibung für ein Türsystem mit höchsten Anforderungen an Brandschutz, Rauchdichtigkeit und mechanische Belastbarkeit durchsetzen.



600 Türen und Tore von Hodapp kommen bei Stuttgart 21 und die Schnellfahrstrecke Wendlingen-Ulm zum Einsatz. Foto: Nikolay Kazakov

Hervorzuheben sind dabei die speziell für diesen Zweck entwickelten Hodapp Pendeltüren, die mittlerweile weltweit als Fluchttüren in den Querschlägen von Eisenbahntunnelverbindungen eingesetzt werden. Mit einem Flügengewicht von ca. 280 kg, einer Lebensdauer von 25 Jahren und einer Dauerfestigkeit von mehreren Millionen Lastwechseln sind sie speziell für den Einsatz in Eisenbahntunneln mit Geschwindigkeiten von bis zu 300 km/h konzipiert. Die erfolgreiche Integration von Hodapp Pendeltüren in Bahnprojekte begann mit dem 9,4 km langen Katzenbergtunnel bei Freiburg im Jahr 2012 bei dem Hodapp das Konzept einer in beide Fahrtrichtungen öffnenden Pendeltür einführte.

Die Anwendung dieser Türlösung erstreckte sich auf verschiedene weitere Tunnelprojekte der DB, darunter der Kaiser-Wilhelm-Tunnel und die Verkehrsprojekte Deutsche Einheit (VDE) Bauabschnitte 8.1 und 8.2, der Mainzer Tunnel und der Falkenbergtunnel. Der Durchbruch gelang im Sommer 2017, als Hodapp im Rahmen einer europaweiten Ausschreibung den Zuschlag für den Einbau seines Türsystems auf der Schnellfahrstrecke Wendlingen-Ulm erhielt. Die Lieferung von 106 Pendeltüren für die insgesamt über 30 km langen Tunnelabschnitte erfolgte termingerecht.

Die Tür- und Torlösungen von Hodapp wurden dann an die spezifischen Anforderungen von Stuttgart 21 angepasst, und nach zahlreichen Tests und Prüfungen erhielt die Hodapp-Pendeltür im Jahr 2018 die Zulassung des Eisenbahnbundesamtes (EBA), das damit die Qualität und Sicherheit dieser Türlösungen bestätigte und sie damit für Stuttgart 21 und auch für weitere Bauprojekte qualifizierte. Neben den bereits erwähnten Pendeltüren werden auch Zufahrtstore für Rettungszufahrten, Türen für Technikräume, Drosselklappen-drehtore im Flughafentunnel sowie rund 65 Kilometer Handläufe in den Tunneln entlang der Fluchtwege eingebaut. Türen und Tore von Hodapp finden sich in zahlreichen Tunneln des Projekts S21, darunter der Fildertunnel, der Tunnel Ober-/Untertürkheim, der Tunnel Feuerbach, der Tunnel Bad Cannstatt, der neue S-Bahn-Tunnel sowie die Tunnel am Flughafen und am Hauptbahnhof.

Die Zukunft sieht Hodapp in nationalen und internationalen Tunnelprojekten, darunter der Tunnel Rastatt und die Rheintalbahn mit einem 11 km langen Tunnel in Offenburg. Darüber hinaus plant das Unternehmen, bundesweit Tunnelsanierungen mit seinen innovativen Türlösungen zu unterstützen. Auch in Zukunft wird Hodapp sein Produkt an die Anforderungen verschiedener Länder anpassen.

Stuttgart 21 ist weit mehr als ein Bahnhof, es ist ein Musterbeispiel für einen modernen und zukunftsfähigen Bahnknoten. Die Fahrgäste erwarten viele neue Verbindungen und kürzere Reisezeiten. Das Projekt umfasst den Bau von vier neuen Bahnhöfen, 57 Kilometer neuen Schienenwegen, 59 Kilometer Tunnelröhren, 16 Tunnel und Durchlässe sowie 44 Brücken. Hodapp freut sich, mit seinen innovativen Tür- und Torlösungen für die neuen Tunnel des europäischen Fernverkehrsnetzes ganz vorne mit dabei zu sein und einen nachhaltigen Beitrag zu diesem wegweisenden Infrastrukturprojekt in Baden-Württemberg leisten zu können.

Hodapp GmbH & Co. KG

Ansprechpartner:

Inka Lamprecht
Pressesprecherin

Tel.: +49 7841 6006-0
i.lamprecht@hodapp.de

Großweierer Straße 77
D-77855 Achern

www.hodapp.de