

## Notwendigkeit zur Umwandlung von FSA zu FAA

**Aus einem Feuerschutzabschluss (FSA) wird ein Förderanlagenabschluss (FAA).**

Nicht wenige unserer Kunden sind erstaunt, wenn durch eine Automatisierung ihrer Bestandsanlage, z. B. mithilfe eines Fahrerlosen Transportsystems, die Notwendigkeit zur Umwandlung eines FSA zu einem FAA entsteht. Dies basiert auf der zwangsläufigen Änderung des Verwendungszwecks des bestehenden Feuerschutzabschlusses (FSA). Aus dem Feuerschutzabschluss wird ein Förderanlagenabschluss (FAA). Auch dieser Anwendungsbereich unterliegt den Anforderungen der Förderanlagenabschlüsse. Demzufolge gilt es, die installierten Bauteile vom Abschluss sowie der Feststellanlage an die neuen Gegebenheiten anzupassen. Die entstehende Schnittstelle zwischen der zugelassenen Brandschutzsteuerung „HPS-Advanced“ und den Fahrerlosen Transport-Fahrzeugen wird durch den bidirektionalen Signalaustausch zu einer Nahtstelle und sorgt im Brandfall für ein sicheres Schließen der Hallentore und damit der Eindämmung des Brands.



Abb. 1: Fahrerloses Transportfahrzeug (FTS)

